

Fahrerassistenzsysteme für die Innenstadt

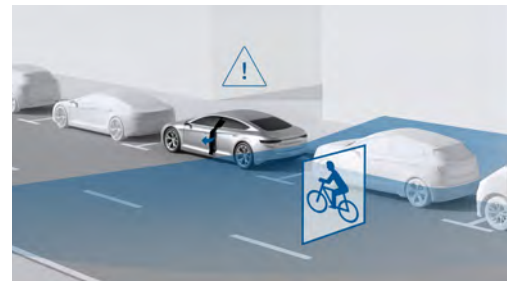
Sicher durch den Großstadtdschungel



BOSCH
Technik fürs Leben

Automatisierte Mobilität

Fahrerassistenzsysteme für urbane Mobilität



bis zu

43 %

weniger Unfälle von Auto- und Radfahrern können laut Schätzungen erreicht werden*.

bei bis zu

60 km/h

Fahrgeschwindigkeit kann eine automatische Notbremsung auf Fußgänger und Radfahrer ausgelöst werden.

* in Deutschland, wenn jeder Pkw mit der automatischen Notbremsung auf Fahrradfahrer ausgestattet wäre: Bosch Unfallforschung

- ▶ Bosch entwickelt Fahrerassistenzsysteme, die Unfälle im Innenstadverkehr mit Fahrradfahrern und Fußgängern vermeiden oder zumindest die Unfallfolgen erheblich reduzieren können.
- ▶ Die automatische Notbremsung auf Fahrradfahrer erkennt mithilfe von Umfellsensoren kreuzende und in Längsrichtung fahrende Fahrradfahrer und bremst bei Gefahr das Fahrzeug bis zum Stillstand ab.
- ▶ Die Ausstiegswarnung erfasst in Echtzeit Verkehrsteilnehmer, die sich von hinten nähern, in einem Umfeld von 20 Metern. Der Fahrer wird bei Gefahr durch optische und akustische Signale davon abgehalten die Tür zu öffnen.
- ▶ Das vorausschauende Fußgängerschutzsystem warnt auf Basis von Video- beziehungsweise Radarsensorik vor querenden Passanten und führt automatisch eine Notbremsung durch, wenn der Fahrer nicht rechtzeitig reagiert.