

# Abgasnachbehandlung mit Doppeldosierung

Die effiziente katalytische Reduktion von Stickoxiden



**BOSCH**  
Technik fürs Leben



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

Bedarfsgerechte Einspritzung für jede Fahrsituation

## weniger Stickoxid

Geringere  $\text{NO}_x$ -Emissionen unter Hochlast und hohe  $\text{NO}_x$ -Umsatzvorteile während der Partikelfilterregeneration

## effizienter AdBlue® Einsatz

Bedarfsgerechte AdBlue® Dosierung und minimierter Ammoniakschlupf

- ▶ Bewährte Einzelkomponenten mit einem hohen Produktreifegrad sorgen für einen zuverlässigen Einsatz der Technologie.
- ▶ Das System zeichnet eine hohe Robustheit aus, da der Ammoniak Eintrag in die Niederdruck-Abgasrückführung verringert werden kann.
- ▶ Die verbauten Katalysatoren verfügen über eine verbesserte Diagnosefähigkeit.
- ▶ DI-SCR baut auf der bewährten Bosch Plattform Denoxtronic zur Abgasnachbehandlung auf.
- ▶ Dank einer innovativen Dosierstrategie kann der Einsatz von AdBlue® genau berechnet werden.

