

Elektronischer Batteriesensor

Schlüsselkomponente für elektrisches Energiemangement in Pkws und leichten Nutzfahrzeugen

Liefert zuverlässige und präzise Informationen über den Batteriezustand von 12V Blei-Säure-Batterien unter Berücksichtigung von Batterie-Alterungseffekten



- ▶ Skalier- und programmierbare Datenausgabe basierend auf Kundenbedürfnissen
- ▶ Fortgeschrittene Diagnosefunktionen während der Produktion, des Fahrzeugtransports und des Betriebs
- ▶ Unterstützt sicherheitsrelevante Funktionen wie z.B. automatisiertes Fahren (ASIL-B konform)
- ▶ Kraftstoffersparnis durch Unterstützung von Technologien wie intelligente Generatorregelung, Start/Stop und Rekuperation

hohe Messgenauigkeit

von Spannung, Strom und Temperatur

integrierte Batteriezustands-erkennung

Der Algorithmus liefert präzise, verlässliche Informationen über den aktuellen und präzierten Batteriezustand.

flexibles Design

für die Integration in verschiedene Einbaumsituationen



TECHNISCHE MERKMALE

Strom	1mA bis 1A 1A bis 1600A	typ. $\pm 0,5\%$, max. $\pm 1\%$ $\pm 1\%$
Spannung	6V bis 19V	typ. $\pm 0,1\%$ max. $\pm 0,26\%$
Temperatur	-40°C bis 115°C	$\pm 3^\circ\text{C}$
Stromaufnahme	Typ. 10,5mA Ruhemodus: max. 100 μA	
Kommunikations-schnittstelle	LIN 2.2 (LIN 1.3 kompatibel)	
Stecker/Anschluss	2-Pin-AMP/Hirschmann	
Batterie-Minuspol	DIN, SAE oder JIS	
Sicherheits-niveau	ASIL-B	
Schutzklasse	IP6K9K	