

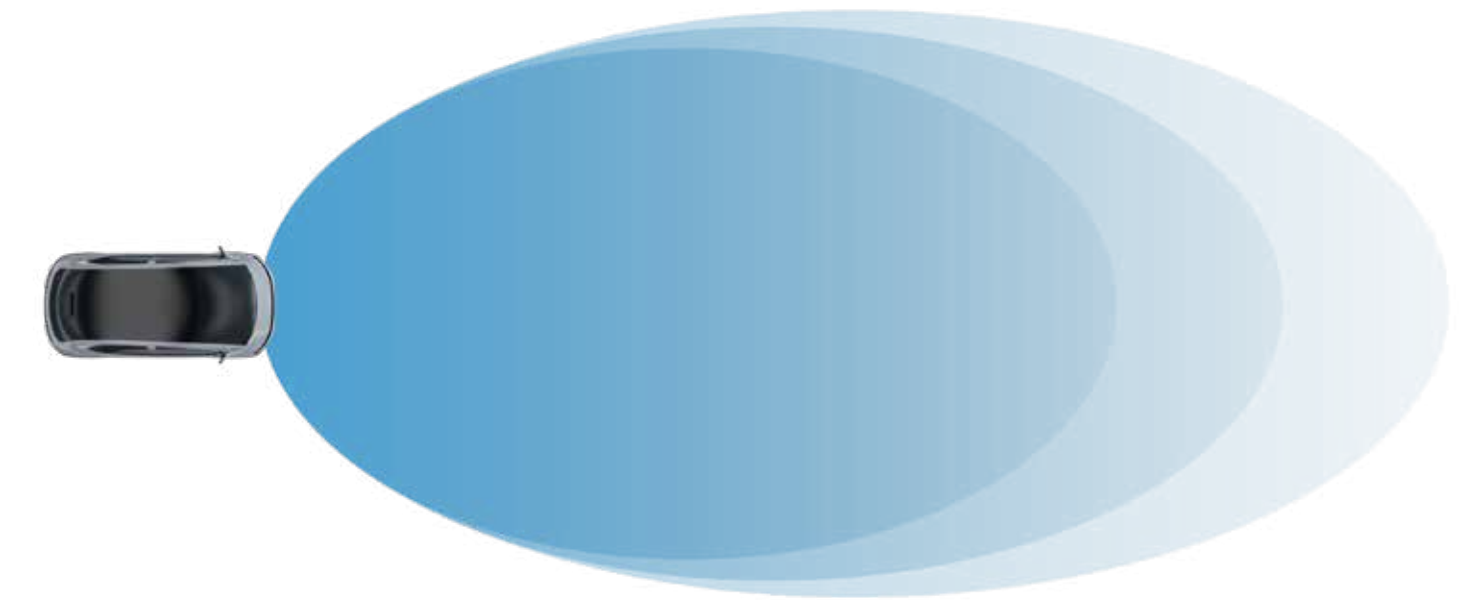
Front-Radar

Die neue Radarsensor-Generation für mehr Komfort, Sicherheit und automatisiertes Fahren

Erfasst präzise, schnell und robust Objekte und Personen



- Erkennen von Position, Relativgeschwindigkeit und Bewegungsrichtung mit nur einer Radarmessung dank eigener Chirp-Sequence-Modulation
- Geeignet für NCAP (AEB Car-to-Car Rear, AEB Pedestrian, AEB Cyclist) sowie automatisiertes Fahren
- Mehr Komfort für die adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung (ACC)



hochpräzise

Objekterkennung und -verfolgung

35 %

mehr Entfernungsempfindlichkeit als die Vorgängergeneration

Neue Technologie

System-on-Chip (SoC) & 3D Waveguide

Technische Merkmale

Frequenz-Bereich	76 bis 77 GHz, 77 bis 81 GHz	
Reichweite	bis zu 300/391 m	
Öffnungswinkel	horizontal	±60°
	vertikal	±15°
Schnittstellen und Stromversorgung	Daten	CAN-Varianten, Ethernet-Varianten
	Stromverbrauch	~ 4 W
Mechanik	Gehäusegröße	56 x 76 x 19 mm